

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

157

206248

Provincia.

Badajoz



Región.

Término municipal.

Villarta de los Montes

Brigada.

de inspección y comprobación

Rectificación

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. único

Brújula de Laguna, desde el itin. 1 al 6
Borchhaupt desde el 7 al final

núm. { 653
699

cuya declinación es de { 14° 17'
15° 17'

Observador: D. Marcos Pajo

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1				
2	5				
3	6				
4	7				
5	8				
6	9				
7	11				
8 y último	16				

Rayo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Villarita La graduacion del limbo de las brujulas es anormal Brujula segun D = 14 - 17

Rayo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
Itinerario n.º 1. Empieza en la Torre de Villarta de los Montes y termina en el vertice Cura							
Determina el camino de Villarta de los Montes a Fuculabrada de los Montes (de levadura)							
1	2	30 45	210 45	16			
2	1 = Torre de Villarta de los Montes	210 45	30 45	16			
"	3	312 45	132 45	66			
3	2	132 45	312 45	66			
"	4	21 30	201 30	16			
4	3 2	201 15	21 15	16			
"	5	309 30	129 30	48			
5	4	126 0	306 0	48			
"	6 sp	7 30	187 30	16			
6	5	187 0	7 0	16			
"	7	300 45	120 45	21			
7	6	120 15	300 15	21			
"	8 y	275 30	95 30	400			
8	7	95 30	275 30	400			
"	9	248 45	68 45	177			
9	8	68 45	248 45	177			
"	10 sp	235 30	95 30	120			
10	9	95 30	235 30	120			

Payo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		2

Payo

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales Metros.
		N	S.		Depresión	Elevación	
10	11	230	15	90	15		39
11	10	90	15	230	15		39
"	12	223	30	43	30		118
12	11	43	15	223	15		118
"	13	216	0	36	0		80
13	12	36	30	216	30		80
"	14	196	0	16	0		46
14	13	45	45	196	45		46
"	15	180	45	0	45	8	50
15	14	11	0	181	0	8	50
"	16	180	45	0	45		72
16	15	0	45	180	45		72
"	17	204	15	24	15		157
17	16	24	30	204	30		157
"	18	297	0	117	0		88
18	17	117	0	297	0		88
"	19	264	15	84	15		64
19	18	84	30	264	30		64
"	20	256	0	76	0		55
20	19	76	15	256	15		55
"	21	262	15	82	15		45
21	20	82	15	262	15		45
"	22	255	30	75	30	11	50
22	21	75	30	255	30	11	50

Payo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		3
		<i>Payo</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresion	Elevacion	
Itinerario 2. Comienza en el vertice Pajaro y termina en el Meridiano 2° = 50 del itineo del Monte con Puebla de D. Rodrigo							
Vertice Pajaro							
Determino el vertice Pajaro							
1	2	220 0	40 0	102			
2	1 = V. Pajaro	40 0	220 0	102			
"	3	189 0	5 0	91	6		90
3	2	5 0	189 0	91	6		90
"	4	187 48	7 48	53	8		92
4	3	8 0	188 0	53	8		92
"	5	211 0	31 0	36	16		83
5	4	31 0	211 0	36	16		336
"	6	216 0	36 0	174	16		160
6	5	36 0	216 0	174	16		160
"	7	200 0	20 0	230	12		220
7	6	20 30	200 30	231	12		220
"	8 = M. 2° = 50 del	213 0	33 0	156	5		155
8	7 Monte con Puebla de D. Rodrigo	32 48	212 48	156	5		155

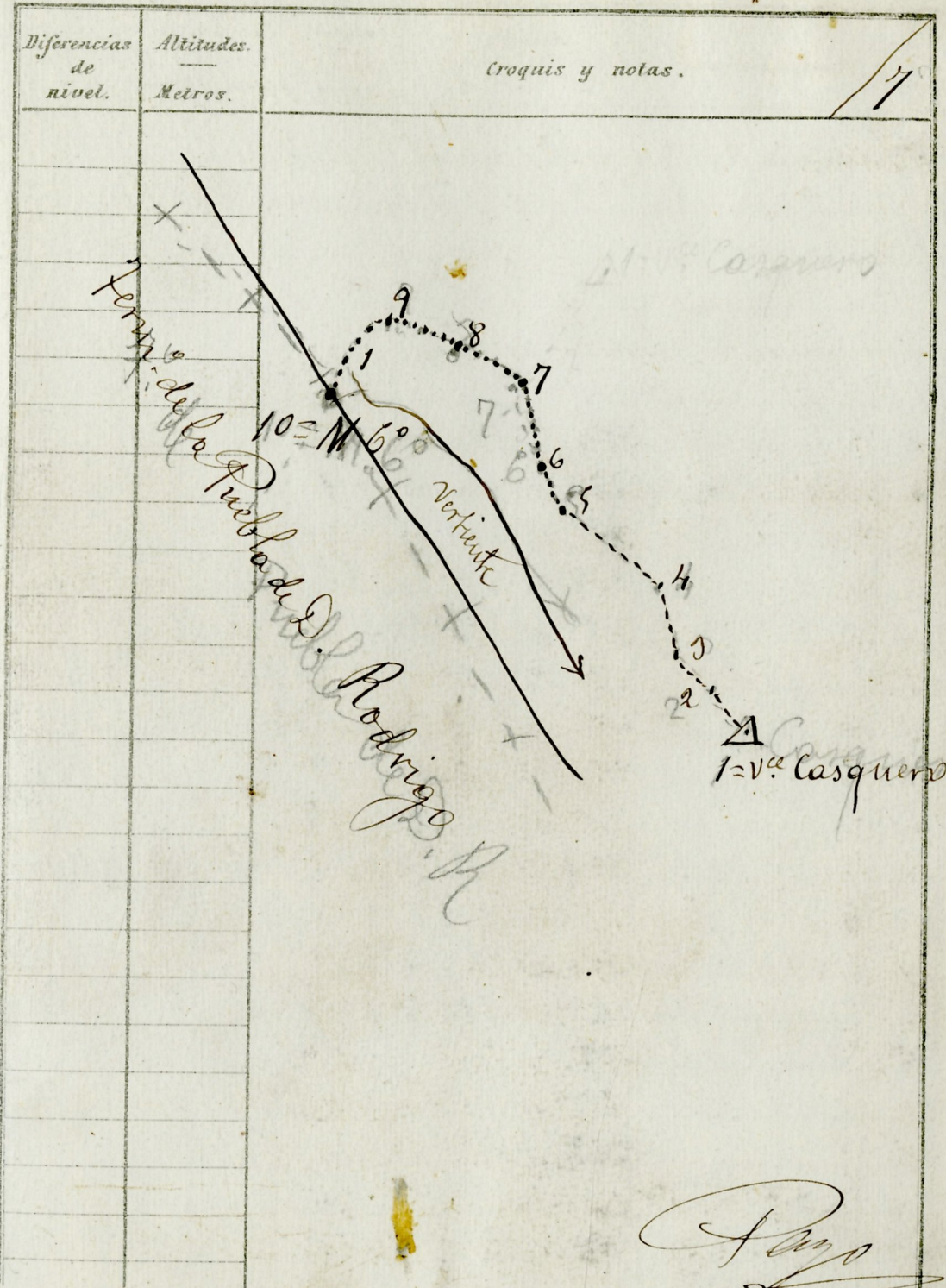
Pays

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		16

Pays

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
Itinerario 3. Empieza en el vértice Casquero y termina en el punto 6° del límite con la Puebla de D. Rodrigo							
Determina el vértice Casquero							
1	2	294 15	114 15	1144			
2	1 = V. Casquero	114 0	294 0	1141			
"	3	295 15	115 15	85	5		84
3	2	115 0	295 0	85	5		845
"	4	311 0	131 0	141			
4	3	131 15	311 15	141	10		1371
"	5	291 0	111 0	299			
5	4	111 15	291 15	299	6		295
"	6	311 0	131 0	165			
6	5	131 15	311 15	165			
"	7	303 15	123 15	205			
7	6	122 45	302 45	205			
"	8	282 15	102 15	150			
8	7	162 30	282 30	150			
"	9	282 0	102 0	162			
9	8	162 0	282 0	162			
"	10 = M 6° del l.	242 30	62 30	156			
10	Quita con la Puebla de D. Rodrigo	62 45	242 15	156			

Payo



Payo

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresion	Elevacion	
	Estacion 4. Empieza en el vertice Umbria y termina en el p. ^o 88 del camino con la Puebla de Don Rodrigo						
	Vertice Umbria						
	Determino el vertice Umbria						
1	2	210 0	30 0	50			
2	1 = V. Umbria	30 0	210 0	50			
4	3	237 0	57 0	59	8		58
3	2	57 15	237 15	59	8		58
10	4	211 30	31 30	96	9		94
4	3	31 30	211 30	96	9		94
11	5	216 15	36 15	1143	18		129
5	4	36 30	216 30	1143	18		129
11	6	200 45	20 45	159	15		148
6	5	20 45	200 45	159	15		148
11	7	201 30	21 30	176	14		165
7	6	21 30	201 30	176	14		165
11	8 = 88 del punto	182 0	2 0	149	5		148
8	7 en la Puebla de D. Rodrigo	1 45	181 45	149	5		148

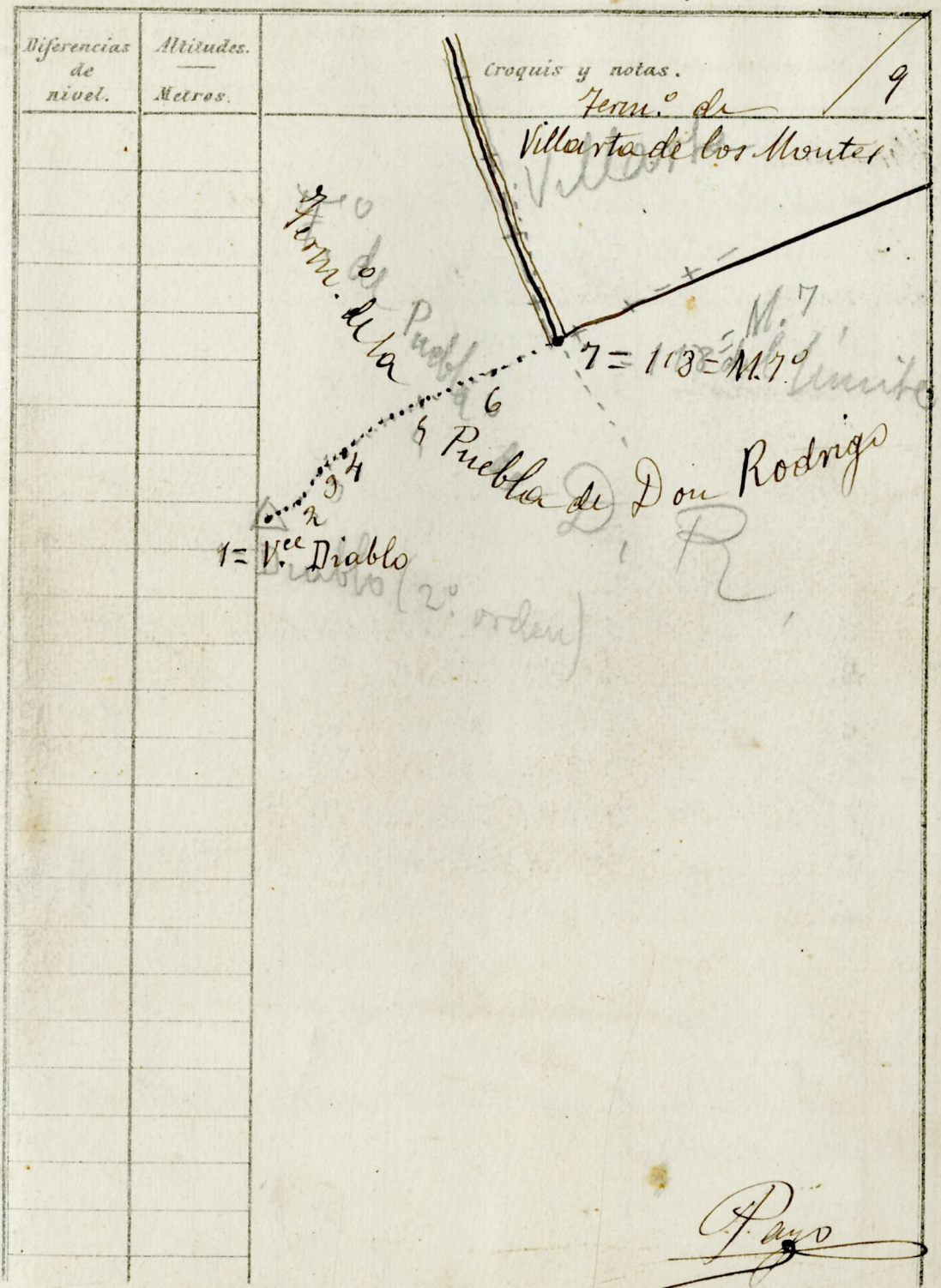
Payo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">8</p> <p style="text-align: right;">1 = Umbria</p> <p style="text-align: right;">2</p> <p style="text-align: right;">3</p> <p style="text-align: right;">4</p> <p style="text-align: right;">5</p> <p style="text-align: right;">6</p> <p style="text-align: right;">7</p> <p style="text-align: right;">8 = 88</p> <p style="text-align: center;">Villanueva</p> <p style="text-align: center;">Termino de la Puebla de D. Rodrigo</p> <p style="text-align: center;">Pueblo D. R.</p> <p style="text-align: center;">Ciudad Real</p>

Payo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresion	Elevacion	
Itinerario n.º 5. Empieza en el vertice Diabla (2.º orden) y termina en el union 7.º del limite con Villarta de los Montes							
Determina el vertice Diabla (2.º orden)							
1	2	72	45	252	15	78	
2	1 = V.º Diabla (2.º orden)	251	45	71	45	78	
"	3	48	15	228	15	68	10 665
3	2	228	45	48	45	68	10 66
"	4	44	45	224	45	52	12 1905
4	3	225	0	45	0	52	12 30
"	5	59	30	239	30	182	14 17125
5	4	239	15	59	15	482	14 171
"	6	61	45	241	45	186	15 1734
6	5	241	45	61	45	186	15 173
"	7 = 118 = M. 7.º del	62	15	242	15	179	16 1650
7	6 limite con Vi- llarta de los Montes	242	15	62	15	179	16 165

Payo



Payo

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
<p>Itinerario 6 Empieza en el Vertice Majada Alta y termina en el punto u° 11 del limite entre Villarta de los Montes y de Arroba. Determina el Vertice Majada Alta:</p>							
1	Diablo	266 45	86 45	.	72 27	15 18	
"	Carquero	298 15	118 15	.			
"	Urbria	302 0	122 0				
"	Atalaya	327 30	147 30		155 18	14 12	
"	2	211 30	31 30	21			
2	1-A Majada A	31 45	211 45	21			
"	3	223 30	43 30	201	12		192 20
3	2	43 15	223 15	204			192 0
"	4	241 15	61 15	243	5		241 15
4	3	61 15	241 15	243		5	
"	5	253 0	73 0	184	11		
5	4	73 0	253 0	185		11	178 26
"	6	252 45	72 45	470	12	*	
6	5	72 30	252 30	471		12	162 65
"	7-11 de Arroba	321 15	141 15	109			
7	8	141 15	321 15	109			
<p>El 7 es el 11 del limite entre los terminos de Villarta de los Montes y de Arroba</p>							

Payo

Diferencias de nivel.	Altitudes Metros.	Croquis y notas.
		/10
		<i>Payo</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresion	Elevacion	

Payo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.	No. 11
		Burgula Breithaupt 619 D = 18 - 17 Kellarta R	

Payo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
Itinerario							
Empieza en el punto 1 - Torre de Villarta y termina en el N.º del límite con Navalpino							
Determina el curso de Villarta de las Matas a Horcajo							
1	2	89 30	269 30	44			
2	1 - Torre de Villarta	269 30	89 30	44			
"	3	94 0	254 0	212			
3	2	253 45	93 45	212			
"	4	46 30	226 30	154			
4	3	226 30	46 30	154			
"	5	18 0	198 0	30			
5	4	198 0	18 0	30			
"	6 sp	97 30	257 30	249			
6	5	257 15	97 15	249			
"	7	13 0	193 0	91			
7	6	193 0	13 0	91			
"	8	34 30	214 30	200			
8	7	214 30	34 30	200			
"	9	34 0	214 0	161			
9	8	214 0	34 0	161			
"	10 sp	36 30	216 30	162			
10	9	216 45	36 45	163			

J. Pajo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		12

J. Pajo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
10	11	47 0	227 0	238			
11	10	226 45	46 45	238			
11	12	69 15	249 15	108			
12	11	249 0	69 0	108			
11	13	62 30	242 30	228			
13	12	212 15	62 15	228			
11	14	56 0	236 0	166			
14	13 2.	236 15	56 15	166			
11	15	62 30	242 30	202			
15	14	242 30	62 30	201			
11	16	59 15	235 15	125			
16	15	235 15	59 15	125			
11	17	76 30	256 30	135			
17	16	256 30	76 30	135			
11	18	53 0	233 0	78			
18	17	233 0	53 0	78			
11	19	23 30	203 30	100			
19	18	203 45	23 45	100			
11	20 8p	48 45	228 45	148			
20	19	229 0	49 0	148			
11	21 2.	91 30	271 30	138			
21	20	271 30	91 30	138			
11	22	97 0	277 0	198			
22	21	277 0	97 0	198			

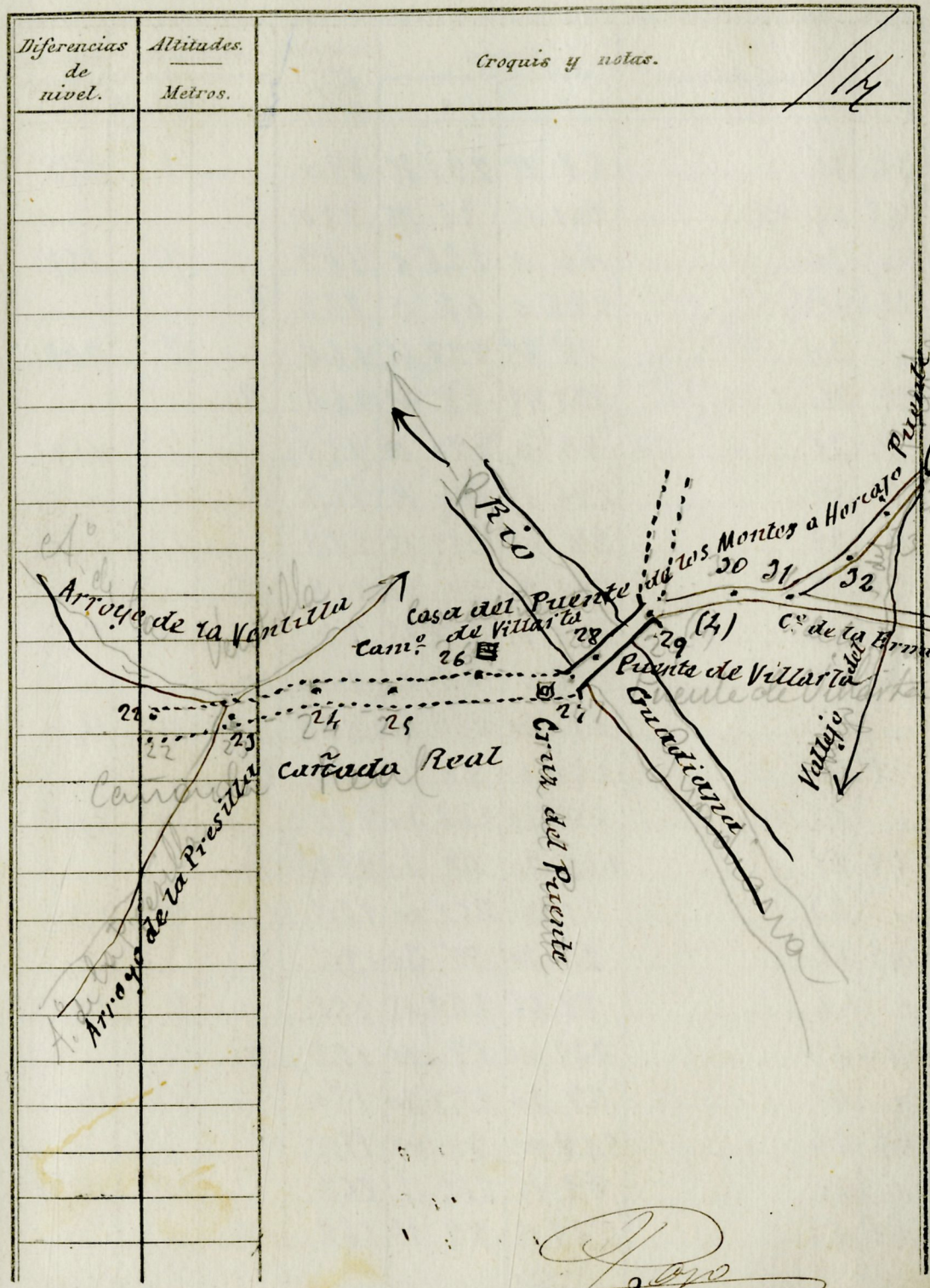
Pozo

Diferencias de nivel.	Altitudes Metros.	Croquis y notas.
		13
		<p>The sketch shows a survey route starting at point 10 and ending at point 22. Key locations labeled include 'Cerro de la Ventilla', 'Cerro de los Montes a Horcajo', and 'Arroyo de la Ventilla'. A dashed line represents a 'Ciénaga'. The route is marked with points 10 through 22, with some points having small circles next to them. The sketch is drawn on a grid background.</p>

Pozo

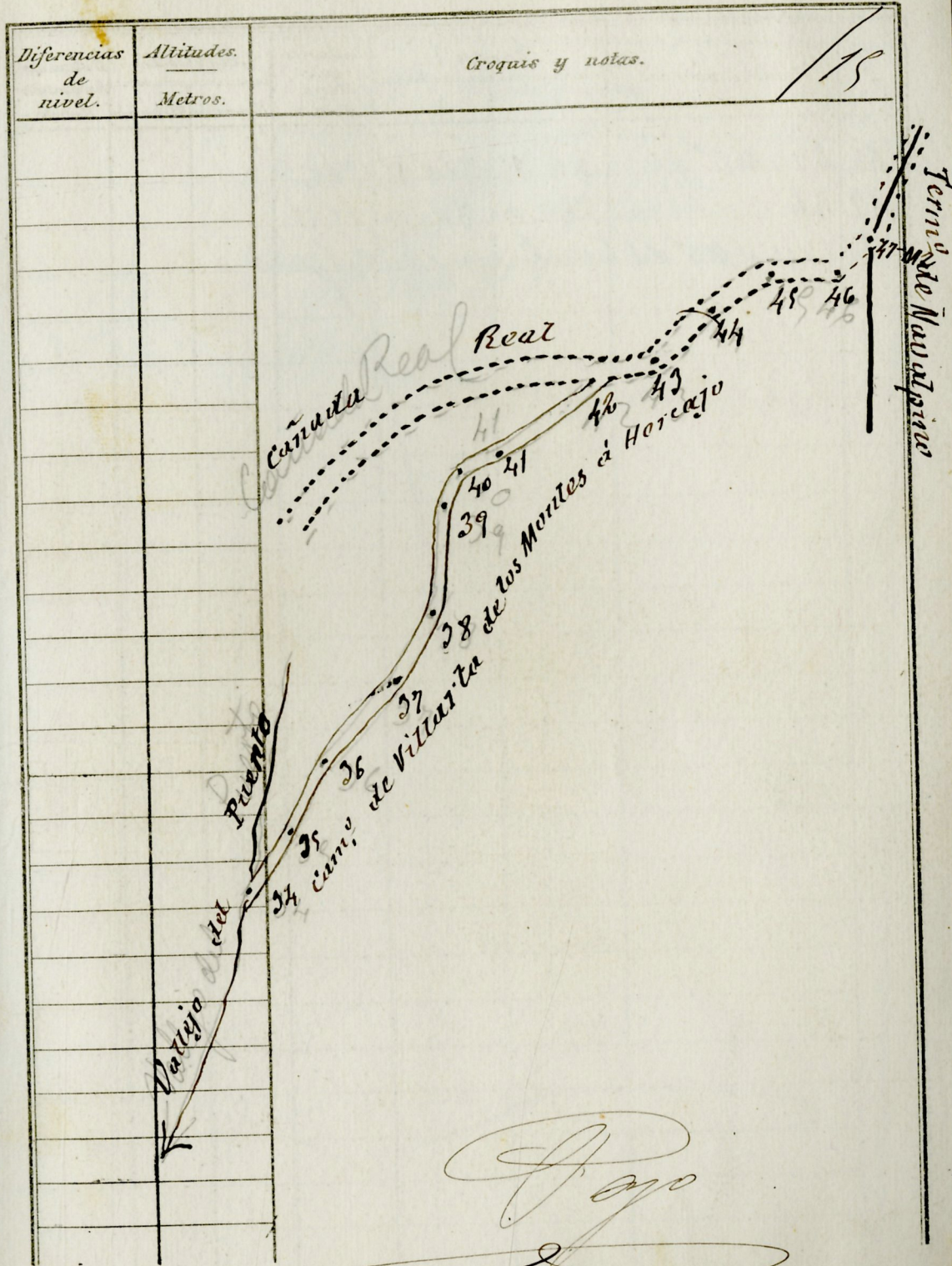
Observaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
22	21	97 0	277 0	205			
23	22	277 0	97 0	206			
"	23	73 30	253 30	173			
24	23 zp	253 45	73 45	173			
"	25	89 0	269 0	150			
25	24	269 0	89 0	150			
"	26	82 0	262 0	186			
26	25	262 0	82 0	186			
"	27	94 15	274 15	211			
27	26	274 0	94 0	211			
"	28 zp	62 0	242 0	58			
28	27	242 0	62 0	58			
"	29	62 30	242 30	152			
29	28	242 30	62 30	152			
"	30 zp	80 15	260 15	180			
30	29	260 0	80 0	180			
"	31	88 45	268 45	122			
31	30	268 30	88 30	122			
"	32	75 15	255 15	188			
32	31	255 15	75 15	188			
"	33	57 0	237 0	127			
33	32 zp	237 0	57 0	127			
"	34	64 0	244 0	197			
34	33	244 15	64 15	197			

[Handwritten signature]



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
36	35	51 15	231 15	190		9	188
35	34 2/3	231 15	51 15	190	5		
"	26	46 0	226 0	163		9	159
26	35	226 0	46 0	163	9		
"	37	58 45	238 45	244		8	229
37	26	238 45	58 45	244	8		
"	38	44 0	224 0	151		7	1496
38	37	224 15	44 15	151	7		
"	39	37 15	217 15	218		11	2106
39	38	217 30	37 30	218	11		
"	40	41 45	221 45	54		10	5237
40	39	222 0	42 0	54	10		
"	41	69 30	249 30	100		11	9636
41	40	250 0	70 0	100	11		
"	42 2/3	62 30	242 30	257		10	24915
42	41	242 30	62 30	256	10		
"	42	71 30	251 00	156		9	1326
42	42	251 30	71 30	156	9		
"	44	58 45	238 45	152		8	1495
44	43	239 00	59 00	152	8		
"	45	77 30	287 30	150		9	1463
45	44	258 00	78 00	150	9		
"	46	89 15	269 15	162		12	15500
46	45	269 15	89 15	162	12		

Poyo

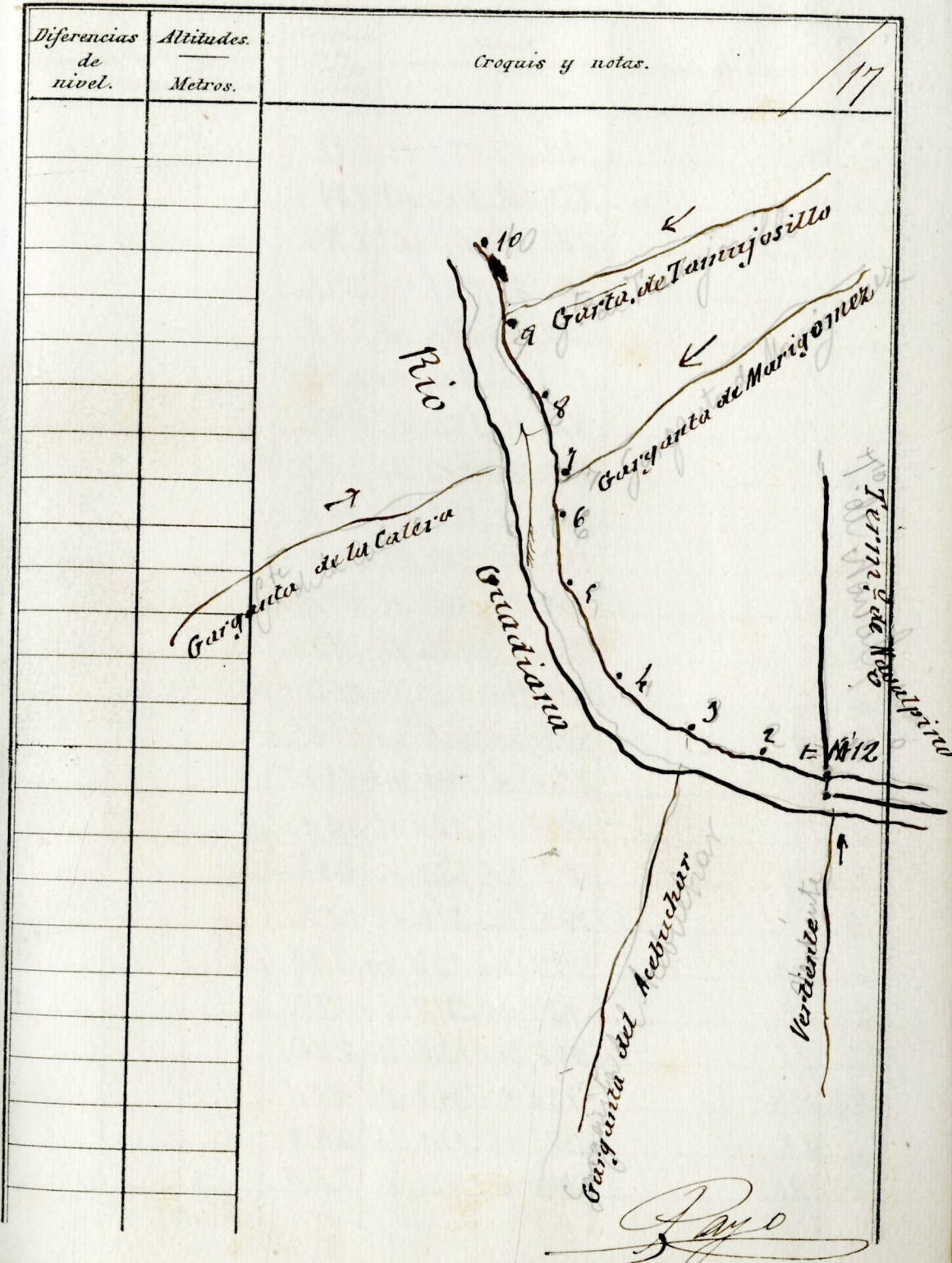


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
46	47 = M ^o de	80 15	260 15	110			
47	46 Navalpino	260 00	80 00	110			
El 47 es el M ^o del límite con Navalpino							
Payo							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.	16
Payo			

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
Itinerario 8							
Empieza en el punto M12 del límite con Navalpino							
y termina en el punto n° del límite con Melchora							
Determina el Rio Guadiana							
1	2	280	15	100	00	209	
2	1 = M12 del límite con Navalpino	100	15	280	15	209	
"	3	281	15	101	15	205	
"	2	101	15	281	15	205	
"	4	200	00	120	00	222	
"	3	120	00	200	00	222	
"	5	312	25	122	15	257	
"	4	122	00	312	00	257	
"	6 sp	358	15	178	15	145	
"	5	178	00	358	00	145	
"	7	6	15	186	15	85	
"	6	186	15	6	15	85	
"	8	252	00	172	00	151	
"	7	172	00	252	00	151	
"	9 2.	342	30	162	30	182	
"	8	162	45	342	45	182	
"	10 sp	340	30	160	30	170	
"	9	160	00	340	00	170	

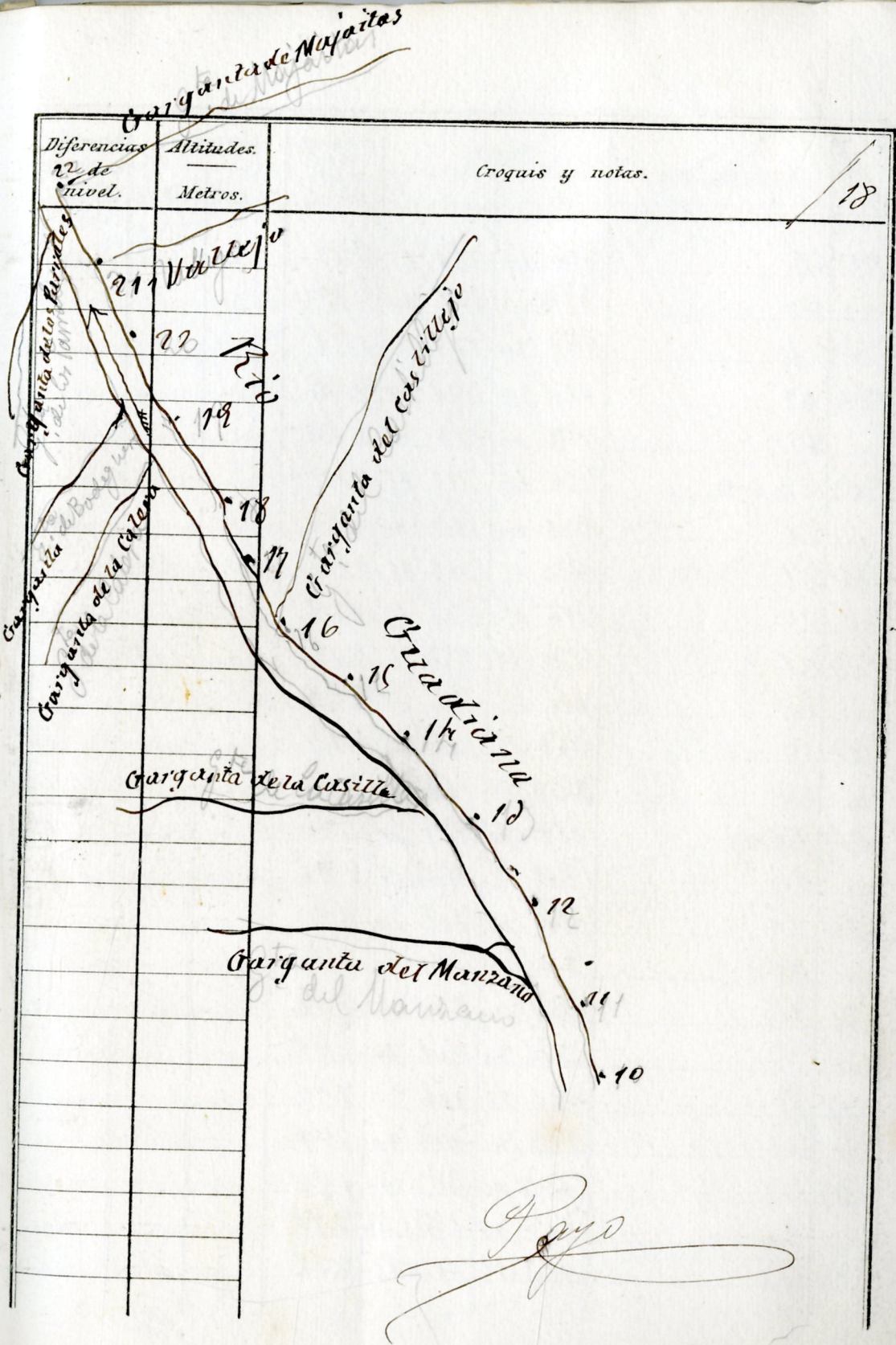
Rayo



Rayo

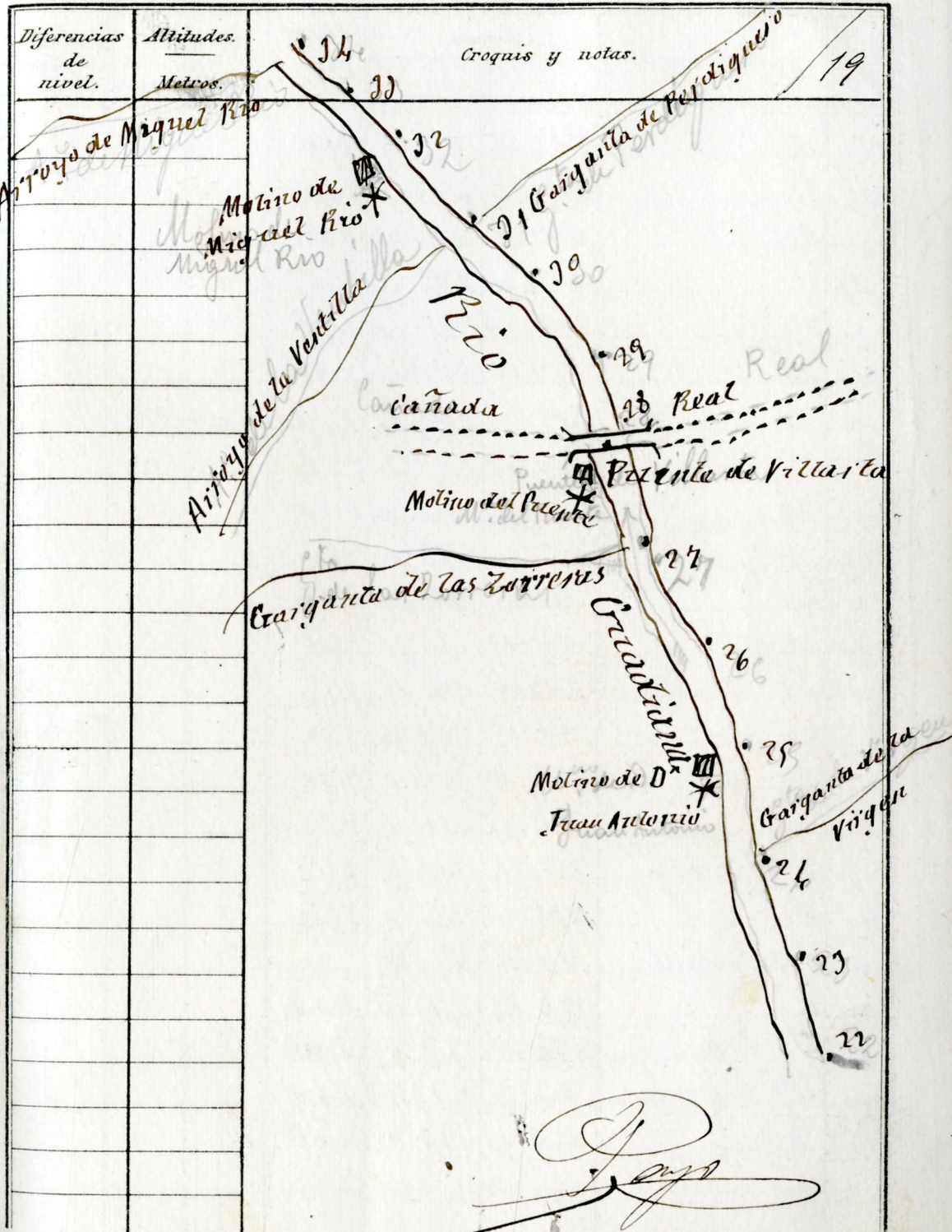
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
10	11	392	15	192	15	178	
11	10	152	45	322	45	178	
11	12	225	45	145	45	296	
12	11	145	45	325	45	296	
11	13	204	00	124	00	225	
13	12	124	00	204	00	225	
11	14	302	15	122	15	296	
14	13	122	20	302	20	297	
14	15	302	15	122	15	180	
15	14	122	15	302	15	180	
11	16 sp	302	15	122	15	194	
16	15	132	15	302	15	195	
11	17	319	30	239	30	162	
17	16	139	30	319	30	162	
11	18	320	00	140	00	150	
18	17	140	15	320	15	151	
11	19	315	00	125	00	296	
19	18	125	45	312	45	296	
11	20	317	00	127	00	199	
20	19	127	00	317	00	199	
11	21	316	30	126	30	210	
21	20	126	30	316	30	210	
11	22 sp	321	15	141	15	229	
22	21	141	15	321	15	229	

Payo



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
23	21	318 45	128 45	263			
23	22	129 00	219 00	263			
"	24	321 20	141 30	251			
24	23	141 20	221 20	252			
"	25	312 00	122 00	249			
25	24 2p	131 45	211 45	249			
"	26	203 00	123 00	250			
26	25	132 15	203 15	250			
"	27	214 15	124 15	202			
27	26	134 15	214 15	202			
"	28	216 45	126 45	223			
28	27	127 15	217 15	223			
"	29	342 30	162 30	220			
29	28 2p	162 20	242 20	220			
"	30	205 15	135 15	296			
30	29	135 20	205 20	296			
"	31 1.	201 00	131 00	218			
31	30	131 00	201 00	218			
"	32	206 20	136 20	299			
32	31	136 20	206 20	299			
"	33	213 20	122 20	199			
33	32	122 00	212 00	199			
"	24 2p	213 20	123 20	211			
34	33	122 15	212 15	212			

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
24	25	297 15	117 15	160			
25	24	117 15	297 15	160			
11	26	297 20	117 20	176			
26	25	117 20	297 15	177			
11	27 E.	207 00	127 00	258			
27	26	127 00	207 00	258			
11	28	282 20	102 20	176			
28	27	102 20	282 20	176			
11	29	282 00	102 00	160			
29	28	102 00	282 00	160			
11	40	267 45	87 45	204			
40	29	87 45	267 45	204			
40	41	279 15	99 15	175			
41	40	99 15	279 15	175			
11	42 270.	287 00	107 00	170			
42	41	106 45	286 45	170			
11	AA (Corraleja)	264 45	204 45	113			
A	42	205 00	25 00	113			
11	A Malpasillo	140 15	220 11				
11	a	92 45	272 45	264			
a	1 ^{ra} A (Bar)	272 45	92 45	264			
11	1 ^{ra} B (Carrasca)	92 45	272 45	260			
1 ^{ra} A		272 45	92 45	260			

Payo

Diferencias de nivel.	Altitudes Metros.	Croquis y notas.



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
42	43	291	15	111	15	128	
43	42	111	15	291	15	128	
44	43	340	20	160	30	196	
45	43	166	00	221	00	196	
46	45	44	00	224	00	212	
47	44	224	15	44	15	212	
48	46	74	45	254	45	266	
49	45	254	45	74	45	266	
50	47	72	00	252	00	226	
51	46	252	00	72	00	226	
52	48	96	00	216	00	144	
53	47	216	00	96	00	144	
54	49	35	45	215	45	200	
55	48	215	45	35	45	200	
56	50	321	45	161	45	232	
57	49	162	00	242	00	232	
58	51	217	45	127	45	241	
59	50	138	00	218	00	242	
60	52	221	15	141	15	218	
61	51	141	45	221	45	218	
62	53	216	00	136	00	238	
63	52	136	15	216	15	238	
64	54	299	45	119	45	180	
65	53	119	45	299	45	181	

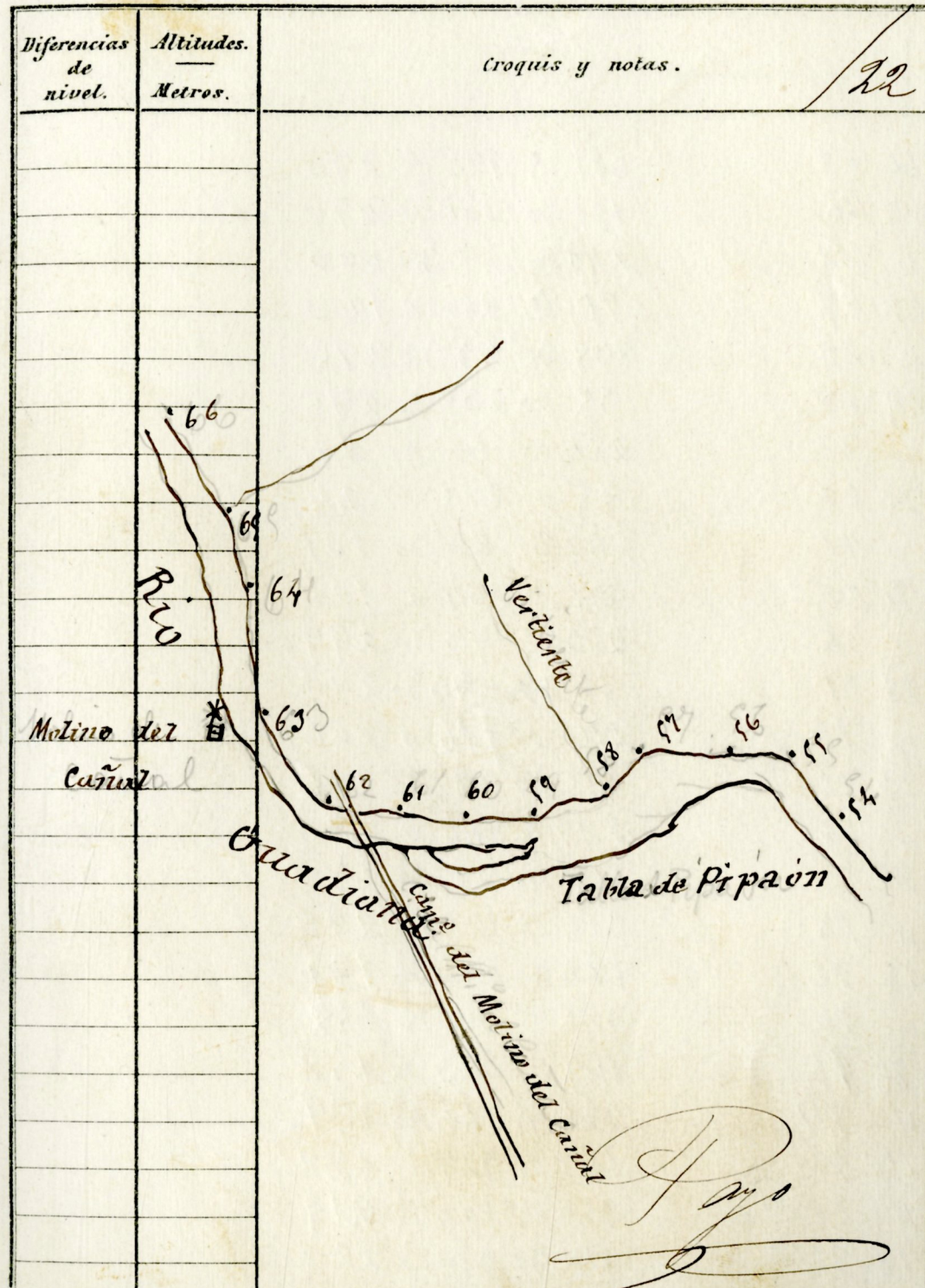
J. P. P.

V 777 en 11400 2

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		21
		<p>Sketch of a river system with points 42-54. Labels include: Rio Reconocimiento, Guadalupe, Arr. de Navalpetal, Mal Pasillo, El Rodeo. A note 'D = 19-17' is written in the left margin.</p>
		<i>J. P. P.</i>

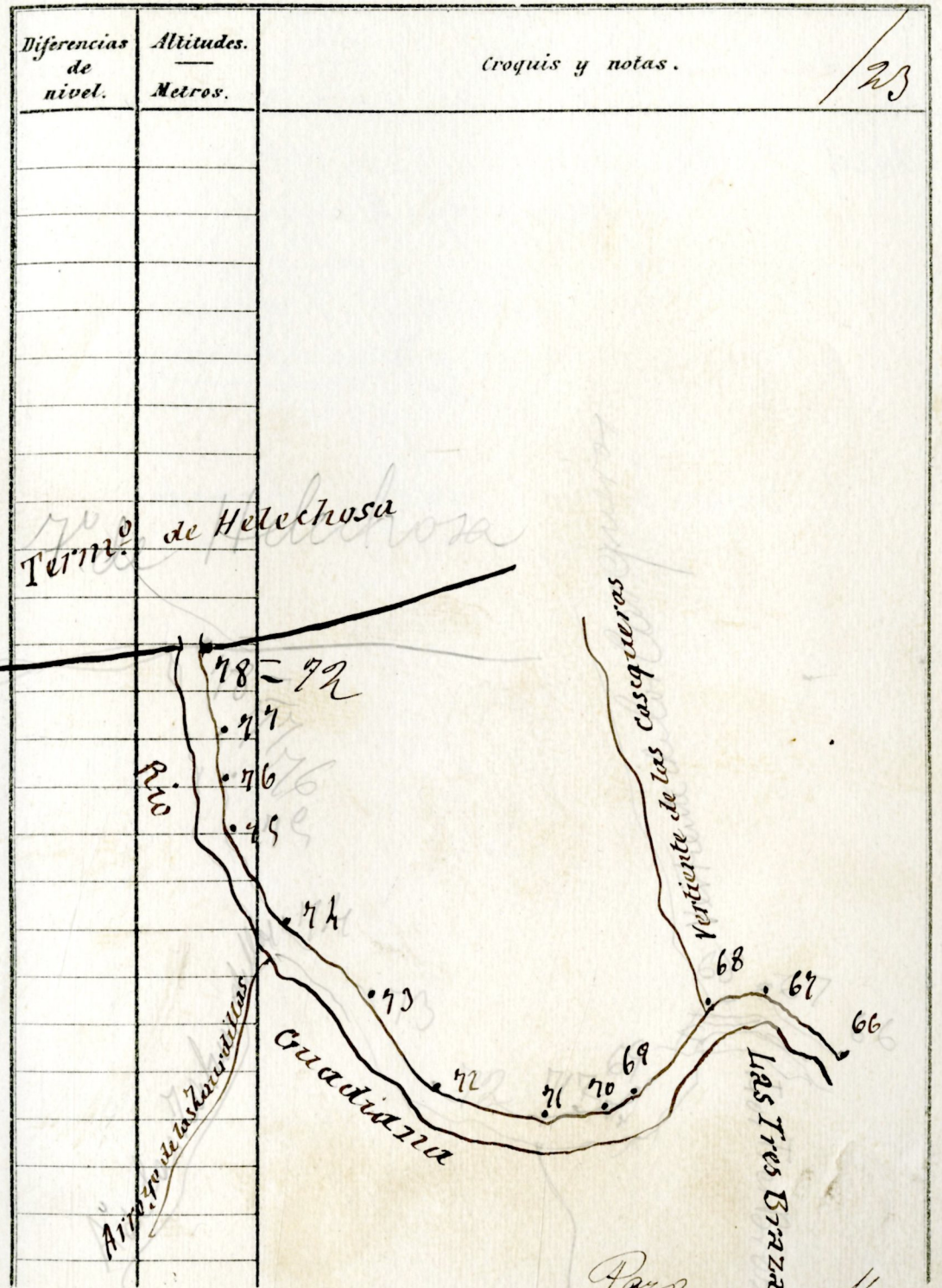
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
54	55	200	15	120	15		192
55	54	120	15	300	15		192
"	56	272	15	92	15		128
56	55	92	15	272	15		128
"	57	272	45	92	15		200
57	56	92	15	272	15		200
"	58	244	45	64	45		73
58	57	65	0	245	0		73
"	59	267	30	87	30		167
59	58	87	45	267	15		167
"	60	281	15	101	15		142
60	59	101	0	281	0		142
"	61	274	15	94	15		158
61	60 <i>no</i>	94	15	274	15		158
"	62	274	30	94	30		170
62	61	94	30	274	30		170
"	63	321	0	141	0		290
63	62 <i>no</i>	141	0	321	0		290
"	64	357	0	177	0		294
64	63	177	15	357	15		294
"	65 <i>?</i>	342	15	162	15		168
65	64	162	15	342	15		168
"	66	330	0	150	0		286
66	65	150	15	330	15		285

Payo



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N	S.		Depresion	Elevacion	
66	67	301 15	124 15	270			
67	66	121 30	301 30	270			
"	68 <i>zpo</i>	249 30	69 30	100			
68	67	70 0	280 0	100			
"	69	238 30	58 30	278			
69	68	58 30	238 30	278			
"	70	224 30	44 30	44			
70	69	48 0	225 0	44			
"	71	263 30	83 30	101			
71	70 <i>zpo</i>	84 0	264 0	101			
"	72	273 30	93 30	299			
72	71	93 30	273 30	299			
"	73	296 0	116 0	266			
73	72	118 30	298 30	266			
"	74	297 0	117 0	280			
74	73	117 48	297 48	279			
"	75	304 15	124 15	290			
75	74 <i>zpo</i>	124 30	304 30	290			
"	76	323 15	143 15	188			
76	75	143 30	323 30	188			
"	77	326 45	146 45	139			
77	76	147 15	327 15	139			
"	78 = 72 del limite	380 15	170 15	218			
78	77 con Helechosa	170 30	380	220			

Payo



Payo Ma

